

**70-е Юбилейное Первенство по туризму
обучающихся государственных образовательных организаций,
подведомственных Департаменту образования города Москвы
ПЕШЕХОДНЫЙ ТУРИЗМ. ГРУППА «А», «Б», «В», и «Экспедиция».**

08 - 11 мая 2015; 5 - 7 июня 2015

Московская обл., Дмитровский муниципальный район

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

Общие условия одинаковы для всех классов и групп.

1. Соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «Спортивный туризм», «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция-пешеходная» (далее «Регламент...»).
2. Условия одинаковы для всех групп. Дополнения, касающиеся конкретно каждой из групп, следует смотреть в начале условий прохождения этапов.
3. Контрольное время и дополнительные параметры дистанций будут сообщены на совещании представителей на поляне соревнований.
4. Обозначения, принятые в условиях и схемах:
 - БЗ – безопасная зона
 - РЗ – рабочая зона
 - ППС – промежуточный пункт страховки
 - ИС – исходная сторона
 - КЛ – контрольная линия
 - ОЗ – опасная зона
 - ПС – пункт страховки
 - ТО – точка опоры
 - ЦС – целевая сторона
 - ФСУ – фрикционно-спусковое устройство (восьмерка, гри-гри ...)
 - КВ – контрольное время
5. В условиях под пунктом «Задачи» описаны краткие рекомендации для прохождения этапа. При выполнении технического приема следует руководствоваться пунктом «Действия».
6. За 10 минут до старта участник (связка, группа) проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Участник (связка, группа) не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.
7. Всё снаряжение участник (связка, группа) транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы и контрольные пункты, если иное не оговорено в «Условиях».
8. На прохождение этапов (блоков этапов) устанавливается КВ, по истечении которого участник (связка, группа) прекращает работу на этапе (блоке этапов), получает снятие с этапа и двигается далее по дистанции.
9. КВ на этапах отсекается по входу в рабочую зону этапа (РЗ), в случае отсутствия РЗ по задействованию судейского оборудования.
10. КВ на этапе останавливается при освобождении судейского оборудования и выхода всего снаряжения участников в БЗ целевой стороны этапа (блока этапов).
11. В случае если участник (связка, группа) по каким-либо причинам не может пройти этап (блок этапов), то он обязан находиться на данном этапе (блоке этапов) до истечения КВ, после чего получает снятие с этого этапа (блока этапов) и двигается далее по дистанции, если иное не оговорено Условиями.
12. На прохождение дистанции устанавливается общее КВ, по истечении которого участник (связка, группа) прекращает работу на дистанции и получает снятие с дистанции.
13. На этапах (блоках этапов) оборудованных РЗ, все действия, связанные с выполнением ТП для прохождения этапа (блока этапов), допускается производить только в РЗ этого этапа (блока этапов).
14. Прохождение этапов и КП групповое, вход в РЗ этапа после прибытия всех участников связки (группы), если в «Условиях» не оговорено иного.
15. На всех этапах в коридоре движения может находиться не более одного участника, если иное не оговорено условиями этапа.
16. Запрещено обратное движение по этапу (блоку этапов) с нижней командной страховкой.
17. Обратное движение по этапу (блоку этапов) разрешено в пределах КВ в соответствии с техническими приемами, предусмотренными для данного конкретного этапа в условиях прохождения дистанции; по перилам (коридору) обратного хода, если команда не имеет возможности выполнить соответствующий технический прием. При этом движение с ИС на ЦС этапа должно осуществляться согласно условиям прохождения этапа.
18. Все судейские карабины являются неразъемными.

19. По п. 5.3.1 командная страховка организуется:
 - через ФСУ, закреплённое на судейской ТО;
 - через карабин на судейской ТО и ФСУ, закреплённое на точке крепления к ИСС участника, или на ТО, с которого осуществляется страховка.
20. Дополнительные разъяснения к трактовке пунктов 6 и 13 Таблицы 4.1.

Пункт 6. «Неправильная страховка»:

 - не закреплён конец страховочной верёвки;
 - страховка выполняется одной рукой, при этом другой рукой страхующий выполняет действия, не связанные со страховкой;
 - страховочная верёвка работает в одном направлении (пропущена через зажим);
 - провис страховочной верёвки ниже ступней страхующего (страхуемого) участника.

Пункт 13. «Отсутствие или временное прекращение страховки/самостраховки»:

 - страховочная верёвка проходит через карабин на ТО, но не проходит через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника, или на ТО, с которого осуществляется страховка;
 - страховочная верёвка не проходит ни через карабин на ТО, ни через ФСУ на ТО, если в условиях этапа это не допускается;
 - страховочная верёвка проходит через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника, но не проходит через карабин на ТО, с которого осуществляется страховка;
 - страховочная верёвка не удерживается страхующим участником;
 - по п. 5.10, п. 5.12 при спуске участник не удерживает перильную веревку регулирующей рукой. (При необходимости отпустить регулирующую руку участнику нужно организовать самостраховку в ТО или перила);
21. Нарушение, указанное в п. 13 Таблицы 4.1, будет трактоваться следующим образом: при отсутствии (прекращении) страховки/самостраховки участник должен исправить нарушение, достигнуть БЗ ЦС этапа (блока этапов), вернуться на ИС этапа (блока этапов) в соответствии с «Условиями» и начать прохождение этапа (блока этапов) сначала.
22. Командная страховка должна организовываться из БЗ, кроме специально оговоренных случаев. По п. 5.3.4 при выполнении страховки из РЗ, необорудованной ТО в БЗ, самостраховка страхующему участнику необязательна. В этом случае свободный конец страховочной веревки закрепляется в точку крепления к ИСС страхующего участника.
23. По п.5.6.9 разрешено использовать только схватывающий узел (по п.2.7), выполненный из сдвоенного репшнура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 4 ветви).
24. По п.5.8.4 допускается не удерживать сопровождающую верёвку в руках, но присутствие участника на стороне этапа, на которой закреплён свободный конец сопровождающей верёвки, обязательно. При этом участник не должен выполнять действия, связанные со страховкой.
25. По п.5.9.4 самостраховка страхующему участнику обязательна, даже если командная страховка организуется из БЗ.
26. По п.5.6.11 участник обязан вернуться на ИС при однократном касании рельефа или воды в ОЗ.
27. По п.5.16.8 волочение верёвок по дистанции запрещено, кроме этапов (блоков этапов).
28. Запрещается использование полусхватывающего узла (один оборот вокруг веревки) при использовании двойного репшнура.
29. На дистанциях всех классов по п.2.2 «Регламента...» для выполнения любых технических приемов, в том числе организации «сброса веревки», разрешено использовать только основные веревки диаметром не менее 10 мм. Применение строп, вспомогательных веревок запрещено.
30. При снятии с этапа (блока этапов) участник (связка, группа) не имеет права проходить этап (блок этапов) второй раз.
31. Снятие с блока этапов считается как снятие с одного этапа.
32. Разрешено крепить перила (спуска/подъема) на ТО, петли, выполненные из двойной основной веревки, либо на сертифицированные петли, имеющие разрывную нагрузку не менее 2,2 кН (петли Daisy chain использовать запрещено). При этом петля может отходить от судейской ТО не более чем на 1,5 м.
33. Натяжение и крепление перил навесной переправы разрешено только на судейскую горизонтальную опору (ТО), либо на петлю, выполненную из двойной основной веревки, если иное не оговорено условиями этапа. Крепление полиспаста разрешено только на горизонтальную опору (ТО) посредством петли, выполненной из двойной основной веревки.

**70-е Юбилейное Первенство по туризму
обучающихся государственных образовательных организаций,
подведомственных Департаменту образования города Москвы
ПЕШЕХОДНЫЙ ТУРИЗМ. ГРУППА «Б», «В» и «Экспедиция»**

6 июня 2015

Московская обл., Дмитровский муниципальный район

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА» (длинная)
(«ТЕХНИКА ПЕШЕХОДНОГО ТУРИЗМА»)**

Количество этапов - 6

Класс дистанции — 2

ДОПОЛНЕНИЕ К ОБЩИМ УСЛОВИЯМ

1. Состав команды: 4 человека (руководитель к участию не допускается).
2. Участники, участвующие на дистанции, на протяжении всей дистанции работают в касках.
3. На протяжении всей дистанции участники двигаются по маркированной трассе. Выход за маркировку запрещается.
4. Лидирование разрешено.
5. Дистанция проводится по бесштрафовой системе согласно п.4.2. «Регламента».
6. Результаты определяются временем прохождения дистанции с учетом снятий с этапов.
7. Группы, имеющие снятие на каких-либо этапах, занимают места после групп, прошедших все этапы.
8. Пропуск этапа ведет к снятию с этапа.
9. Нарушение, указанное в п.13 Таблицы нарушений, будет трактоваться следующим образом: «При отсутствии или прекращении страховки (самостраховки) участник должен исправить нарушение, достигнуть безопасной зоны ЦС этапа (блока этапов), вернуться на ИС этапа (блока этапов) и начать прохождение этапа или блока этапов с начала. Движение от ЦС к ИС должно осуществляться в соответствии с техническими приемами, предусмотренными для данного конкретного этапа в условиях прохождения дистанции; по перилам (коридору) обратного хода, если команда не имеет возможности выполнить соответствующий технический прием. При этом движение с ИС на ЦС этапа должно осуществляться согласно условиям прохождения этапа.
10. Потеря снаряжения:
 - в случае потери снаряжения, данное нарушение сообщается группе после прохождения этапа (блока этапов);
 - потерянное основное специальное снаряжение и основное снаряжение (в том числе каска), необходимое для дальнейшего прохождения дистанции, участники забирают без нарушения «Общих условий» и «Условий». При невозможности этого, снаряжение возвращается судьями, но при этом участник (связка, группа) возвращается на ИС и проходит этап (блок этапов) сначала. Количество участников, необходимое для повторного прохождения этапа, группа определяет самостоятельно;
 - потерянное снаряжение, закрепленное на судейском оборудовании, группа забирает без нарушения «Общих условий» и «Условий»;
 - потерянное снаряжение (кроме основного специального), без которого группа может продолжить движение по дистанции, забирается после финиша.

ПЕРЕЧЕНЬ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап 1. Переправа по судейским параллельным перилам.

Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от ИС до ОЗ	Расстояние от ОЗ до ЦС	Высота крепления нижней опоры	Расстояние между горизонтальными опорами
20 м	2 м	2 м	0,5 м	1,2 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила (нижняя ветвь параллельных перил – слэклайн (стропа 35мм), верхняя – веревка).

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.8.

Задачи: Участники проходят этап по судейским параллельным перилам с самостраховкой коротким усом. Участники организуют сопровождение из командной веревки.

Этап 2. Переправа вертикальным маятником.

Параметры:

Длина этапа
3 м

Оборудование:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Переправа участников по судейским маятниковым перилам с самостраховкой к перилам либо жумаром, либо схватывающим узлом. Этап проходится по п.5.15.1- п.5.15.5 с сопровождением из своей веревки. В случае, если участник касается ОЗ, то участнику следует вернуться и повторить прием без касания ОЗ.

Задачи: Участники преодолевают ОЗ прыжком без касания рельефа или воды. Участник крепится к перилам либо жумаром, либо схватывающим узлом. Допускается крепление усом самостраховки в узел, завязанный на перилах. В этом случае после прохождения этапа узел должен быть развязан.

Сопровождение организовывается из своей веревки. Крепление конца сопровождающей веревки допускается на участнике, вставить на самостраховку при этом не следует.

Этап 3. Переправа по бревну.

Параметры:

Длина этапа	Длина бревна
10 м	10 м

Оборудование:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Бревно. Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.8.

Задачи: Участники переправляются по бревну, подключенные коротким усом самостраховки к судейским страховочным перилам. Участники организуют сопровождение из командной веревки.

Этап 4. Подъем по судейским перилам с самостраховкой.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона
25 м	38°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.10.

Задачи: Участники проходят этап по судейским перилам с самостраховкой жумаром, либо схватывающим узлом.

Этап 5. Спуск по перилам с самостраховкой.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона
25 м	45°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – 1 судейский карабин. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п.5.6. Движение участников по п.5.10. Снятие перил по п.5.7.1.

Задачи: Этап проходится с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать ФСУ либо схватывающий узел.

Обратное движение: в случае невозможности вернуться по условиям этапа участник возвращается по судейским перилам по п.5.10. Судейские перила расположены справа и слева от этапа.

Этап 6. Навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа
20 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

Судейские двойные перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.9.

Задачи: Участники переправляются по судейской навесной переправе с командным сопровождением.

ФИНИШ

**70-е Юбилейное Первенство по туризму
обучающихся государственных образовательных организаций,
подведомственных Департаменту образования города Москвы
ПЕШЕХОДНЫЙ ТУРИЗМ. ГРУППА «А», «Б», «В», и «Экспедиция».**

11 мая 2015; 5 июня 2015

Московская обл., Дмитровский муниципальный район

**Условия соревнований по виду «ТЕХНИКА ПЕШЕХОДНОГО ТУРИЗМА»
(дисциплина «дистанция-пешеходная» (эстафета))**

Количество этапов – 6

Класс дистанции — 2

ДОПОЛНЕНИЕ К ОБЩИМ УСЛОВИЯМ.

1. Условия одинаковы для всех команд.
2. Результаты определяются суммой времени прохождения дистанции всеми участниками.
3. Все команды принудительно разбиваются на забеги.
4. Старт осуществляется по забегам.
5. Состав команды – 4 человека (руководитель к участию не допускается).
6. На протяжении всей дистанции участники двигаются по маркированной трассе. Выход за маркировку запрещается.
7. Старт для участников первого этапа в каждом забеге – общий.
8. Результаты определяются суммой времени прохождения дистанции всеми участниками.
9. Запрещается физический контакт (передача снаряжения, помощь и т.п.) с бегущим по дистанции участником вне зоны передачи эстафеты. В противном случае участники могут быть сняты.
10. Номер нитки, по которой бежит команда, определяется жеребьевкой. Все участники команды должны бежать по одной и той же нитке на всех этапах.
11. На дистанции любое нарушение «Условий», «Общих условий» участник фиксирует и исправляет самостоятельно.
12. За любое неисправленное нарушение назначается 1 штрафной круг. Суммарно не более шести штрафных кругов на одного участника (за все этапы).
13. Участники, участвующие на дистанции, на протяжении всей дистанции работают в касках.
14. Нарушение, указанное в п.13 Таблицы нарушений, будет трактоваться следующим образом: «При отсутствии или прекращении страховки (самостраховки) участник должен исправить нарушение, достигнуть безопасной зоны ЦС этапа (блока этапов), вернуться на ИС этапа (блока этапов) и начать прохождение этапа или блока этапов с начала. Движение от ЦС к ИС должно осуществляться в соответствии с техническими приемами, предусмотренными для данного конкретного этапа в условиях прохождения дистанции; по перилам (коридору) обратного хода, если участник не имеет возможности выполнить соответствующий технический прием. При этом движение с ИС на ЦС этапа должно осуществляться согласно условиям прохождения этапа.
15. После прохождения дистанции участник бежит оценочный круг. В конце оценочного круга участнику показывают количество штрафных кругов, которое он должен пробежать до передачи эстафеты следующему участнику (финиша).
16. В случае невыполнения условий прохождения этапов или дистанции участник получает снятие с дистанции, и вся команда прекращает участие в эстафете.
17. Отказ участника от прохождения штрафных кругов, либо прохождение меньшего количества штрафных кругов трактуется как невыполнение условий прохождения дистанции. За прохождением правильного количества штрафных кругов участник следит самостоятельно.
18. На протяжении эстафеты судьи взаимодействуют с участниками только в том случае, если действия участника противоречат технике безопасности, либо участник получает снятие с дистанции.

ПЕРЕЧЕНЬ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап 1. Переправа по судейским параллельным перилам.

Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от ИС до ОЗ	Расстояние от ОЗ до ЦС	Высота крепления нижней опоры	Расстояние между горизонтальными опорами
20 м	2 м	2 м	0,5 м	1,2 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальные опоры. КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила (нижняя ветвь параллельных перил – слэклайн (стропа 35мм), верхняя – веревка).

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальные опоры. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.8.

Задачи: Участники проходят этап по судейским параллельным перилам с самостраховкой коротким усом.

Этап 2. Переправа вертикальным маятником.

Параметры:

Длина этапа
3 м

Оборудование:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Переправа участников по судейским маятниковым перилам с самостраховкой к перилам либо жумаром, либо схватывающим узлом. Этап проходит по п.5.15.1-5.15.5. В случае, если участник касается ОЗ, то участнику следует вернуться и повторить прием без касания ОЗ.

Задачи: Участник преодолевает ОЗ прыжком без касания рельефа или воды. Участник крепится к перилам либо жумаром, либо схватывающим узлом. Допускается крепление усом самостраховки в узел, завязанный на перилах. В этом случае после прохождения этапа узел должен быть развязан.

Этап 3. Переправа по бревну.

Параметры:

Длина этапа	Длина бревна
10 м	10 м

Оборудование:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Бревно. Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО 2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.8.

Задачи: Участники переправляются ногами по бревну, подключенные коротким усом самостраховки к судейским страховочным перилам.

Этап 4. Подъем по судейским перилам с самостраховкой.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
25 м	38°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.10.

Задачи: Участники проходят этап по судейским перилам с самостраховкой жумаром либо схватывающим узлом.

Этап 5. Спуск по судейским перилам с самостраховкой.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
25 м	45°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.10.

Задачи: Этап проходится с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать ФСУ, либо схватывающий узел.

Этап 6. Навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа
20 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.9.

Задачи: Участники проходят этап по судейской навесной переправе.

ФИНИШ

**70-е Юбилейное Первенство по туризму
обучающихся государственных образовательных организаций,
подведомственных Департаменту образования города Москвы
ПЕШЕХОДНЫЙ ТУРИЗМ. ГРУППА «Б», «В», и «Экспедиция».**

7 июня 2015

Московская обл., Дмитровский муниципальный район

**Условия соревнований по виду
«КОНТРОЛЬНО-ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ»**

ДОПОЛНЕНИЕ К ОБЩИМ УСЛОВИЯМ СОРЕВНОВАНИЙ.

1. Порядок прохождения этапов, контрольное время, нормальное время и дополнительные параметры дистанции будут сообщены на совещании представителей на поляне соревнований.
2. Состав команды 6 человек (руководитель к участию не допускается).
3. Участники на дистанции на всех этапах работают в головных уборах.
4. Запрещается нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, без разрешения ГСК, в противном случае команды могут быть сняты.
5. Команда начинает работу на этапе (задании) по прибытию 6 участников.
6. Система штрафная. Результаты определяются с учётом штрафных баллов (1 балл = 1 минуте) на всех этапах дистанции, превышения нормального времени прохождения дистанции (1 балл за каждую полную минуту), и превышения нормального времени прохождения этапов дистанции.
7. КВ на этапах отсекается по входу в рабочую зону этапа.
8. КВ на этапах останавливается при освобождении судейского оборудования и выноса всего снаряжения в безопасную зону целевой стороны этапа.
9. Все снаряжение участники транспортируют от старта до финиша. В том числе снаряжение для изготовления носилок и оказания медицинской помощи.
10. За нарушение, указанное в п.13 Таблицы нарушений (Отсутствие или временное прекращение страховки, самостраховки, ВСС), участник получает штраф 10 баллов, при этом он должен исправить нарушение.

**ВОЗМОЖНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ,
ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

Ориентирование по выбору

КВ 30 минут

На старте этапа команда получает 3 карты, на которых обозначены контрольные пункты (все карты одинаковые, число контрольных пунктов будет сообщено дополнительно в технической информации). Команда делится на 3 патруля (по 2 человека). Задача команды за отведенное контрольное время собрать максимальное число контрольных пунктов. За каждый не взятый КП команда получает 10 штрафных баллов. Старт всех патрулей команды осуществляется одновременно (карты выдаются в момент старта). Финиш этапа определяется по сбору всех 6 участников в зоне финиша. Отметка на КП электронная, ЧИП электронной отметки выдается каждому патрулю, на финише этапа команда сдает судье все чипы.

Ориентирование в заданном направлении

На старте маршрута команда получает карту с обозначенной дистанцией и ЗМК, где судьи ставят штрафы в ходе движения команды по дистанции и должна производиться отметка КП, не совмещенных с этапами. Далее команда движется по дистанции в заданном направлении, выбирая самостоятельно только вариант движения. Контрольных пунктов, несовмещенных с этапами до 4 шт. Во время прохождения дистанции команда должна находиться вместе (все участники в пределах 30 метров друг от друга), все участники в зоне видимости друг друга. Пропуск КП или нарушение порядка взятия КП штрафуются 20 баллами за каждый случай нарушения.

Технические этапы

Этап. Спуск по склону. КВ - 20 минут, НВ – 15 минут.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – 1 судейский карабин. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия:

Организация перил из своей веревки по п.5.6.

Движение участников по своим перилам по п.5.10.

Снятие перил по п.5.7.1.

Транспортировка рюкзаков по п.5.16 разрешена только на участнике.

Задачи:

Этап проходится с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать ФСУ или схватывающий узел. Участники организуют себе перила из своей веревки «со сдергиванием». Сдергивание перил осуществляется с целевой стороны этапа.

Этап. Подъем по склону. КВ - 20 минут, НВ – 15 минут.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

ППС в ОЗ – судейская петля.

ЦС – БЗ, ТО1 – судейская петля, КЛ – окончание ОЗ.

Действия:

Подъем первого участника по п.5.4, страховка осуществляется с рук.

Организация перил по п.5.6.

Движение остальных участников по п.5.10.

Снятие перил по п.5.7.1.

Транспортировка рюкзаков по п.5.16.

Задачи:

Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки свободным лазаньем из безопасной зоны, простегивая страховочную веревку через судейскую петлю. Страховка осуществляется с рук, конец страховочной веревки закреплен на участнике. Для прощелкивания страховки через судейскую ППС разрешено использовать командные карабины (при этом карабины должны быть замуфтованы), либо оттяжки. Участник наводит командные перила из своей веревки, используя судейскую петлю на целевой стороне этапа. Остальные участники проходят этап по перилам с самостраховкой либо жумаром, либо схватывающим узлом. В коридоре может находиться не более одного участника.

Этап. Переправа вертикальным маятником. КВ – 15 минут, НВ – 10 минут.

Оборудование:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия:

Переправа участников по судейским маятниковым перилам с самостраховкой к перилам либо жумаром, либо схватывающим узлом. Этап проходится по п.5.15.1-п.5.15.5 с сопровождением из своей веревки. Транспортировка рюкзаков по п.5.16 осуществляется по перилам отдельно от участников.

Задачи:

Участник преодолевает ОЗ прыжком без касания рельефа или воды. Участник крепится к перилам либо жумаром, либо схватывающим узлом. Допускается крепление усом самостраховки в узел, завязанный на перилах. В этом случае после прохождения этапа узел должен быть развязан.

Сопровождение организовывается из своей веревки. Крепление конца сопровождающей веревки допускается на участнике, вставать на самостраховку при этом не следует. Транспортировка рюкзаков осуществляется по маятниковым перилам отдельно от участников.

Этап. Навесная переправа по судейским перилам. Группа "Б".

КВ - 20 минут, НВ – 15 минут.

Оборудование этапа:

ИС - БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

Судейские двойные перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

Действия:

Движение участников по п.5.9.

Транспортировка рюкзаков по п. 5.16. осуществляется по навесной переправе.

Задачи:

Участники переправляются по навесной переправе с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по навесной переправе, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на самостраховке). Снятие перил не осуществляется.

Этап. Переправа по параллельным перилам по судейским перилам. Группа "Б".

КВ - 20 минут, НВ – 15 минут.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

Действия:

Движение участников по п.5.8.

Транспортировка рюкзаков по п.5.16.

Задачи:

Участники организуют сопровождение из командной веревки. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по верхней или нижней ветви параллельных перил, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на самостраховке).

Этапы "Поляны заданий"

Этап. Измерение расстояний. КВ 5 минут.

Команда выполняет 5 заданий по измерению:

- расстояния до недоступного объекта,
- расстояния до доступного объекта,
- крутизны склона,
- высоты объекта,
- азимута на указанный объект.

Задание проходит в виде теста. Команда получает карточку с 5-ю вариантами ответов.

В карточке с вариантами ответов команда отмечает выбранный вариант и сдает заполненную карточку судь. Пользоваться электронными устройствами (дальномер и т.п.), а также рулеткой запрещено.

Неверный ответ – 5 штрафных баллов.

Этап. Составление карты-плана местности. КВ 10 минут.

Команде предоставляется легенда маршрута с словесным описанием местности. Участники команды должны графически изобразить местность используя топографические условные знаки. Ошибкой считается неправильный масштаб какого-либо объекта, неправильное использование условного знака. За каждую ошибку - 1 штрафной балл.

Наличие пишущих принадлежностей обеспечивается командой самостоятельно.

Дополнительные рекомендации по выполнению задания и пример в приложении.

Этап. Грибы, ягоды, травы. КВ 5 минут.

Каждый участник получает по карточке, на которой изображены либо ягода, либо гриб, либо лекарственная трава (произрастающие в средней полосе России). Участник должен указать название соответствующее изображению. За каждый неправильный ответ - 3 штрафных балла.

Список грибов, ягод и трав, а также используемые изображения будут вывешены на стенде информации.

Этап. Разжигание костра. КВ 20 минут.

У команды три спички в коробке (используются обычные спички). Перед выполнением задания судьи проверяют герметичность упаковки спичек, опуская их в воду. Использование горючих веществ для разжигания костра запрещается. На указанном месте команда разводит костер при помощи коробка и 3-х спичек. При необходимости судья может выдать дополнительные спички (по одной, одна спичка – один штрафной балл). Критерием выполнения задания является стабильная высота пламени – 60 см.

Невыполнение задания в контрольное время – 15 штрафных баллов.

По окончании работы на этапе необходимо потушить костер (вода команде не предоставляется).

Этап. Вязка узла. КВ 1 минута.

Судья предоставляет команде 6 карточек с узлами. Каждый участник команды выбирает себе карточку (обмен карточками внутри команды запрещен) и вяжет соответствующий узел. Неправильно завязанный узел – 3 штрафных балла. Каждый участник вяжет узел индивидуально. Подсказка – 3 штрафных балла. Перечень возможных узлов: проводник восьмерка, встречная восьмерка, грейпвайн, австрийский проводник, двойной проводник («заячьи уши»), брамшкотовый.



Грейпвайн



Встречная восьмерка



Брамшкотовый



Двойной проводник



Австрийский проводник



Проводник восьмерка

Этап. Передача информации на расстояние. КВ 10 минут.

Команда делится на 2 части по 3 человека. Одна половина команды переходит на целевую сторону. Другая половина остается на исходной стороне этапа, вытаскивает карточку с фразой, которую необходимо передать. Способ передачи не регламентируется, однако запрещено использовать электронные средства связи и голосовые команды. На целевой стороне этапа команда записывает в карточку то как они поняли фразу. За каждое неправильно угаданное слово (с точностью до синонима) команда получает 3 штрафных балла.

Этап. Привал. КВ 30 минут.

Команде необходимо организовать укрытие от дождя для всей команды и вещей. Также команде необходимо изготовить гамак для одного из участников. Гамак может изготавливаться из веревки или из личных вещей, использование заготовок (готового полотна) запрещено. За невыполнение одного из заданий команда получает 10 штрафных баллов.

Этап. Медицинская помощь. КВ 30 минут.

Команда предоставляет мед. аптечку (согласно списку) и выполняет задание судей по оказанию медицинской помощи. Список аптечки, перечень возможных травм, поражений и таблица нарушений будут сообщены в отдельном приложении к условиям соревнований.

Команда изготавливает жесткие носилки из судейских жердей и поперечин (наличие командного коврика и спальника обязательно). Выполнением условий этапа является готовность к транспортировке пострадавшего. Будет проверяться диагональная жесткость носилок.